

## VTS-säätimen tekeminen Yamaha EFI 50-80hv 4-tahti perämoottoriin

VTS=Variable Trolling Speed

VTS-säätimellä on tarkoitus säätää moottorin kierrosnopeutta.

Säätöalue 50-60hv koneet 620-900RPM, askellus  $\pm 50$ rpm

Säätöalue 80hv 550-1000RPM, askellus  $\pm 50$ rpm

Säädin kustantaa noin 10-30€, riippuen keinuvipukytimestä.

Kaupassa saat maksaa noin 170€

Säädin on hyvin yksinkertainen tehdä itse, tarvitaan seuraavat osat:

- "on-off-on keinuvipukytkin" samanlainen kuin moottorin trimmikytkin eli jousipalautus keskelle esim. CarlingSwitch, veneliikkeistä
- 3 kpl abiko lattaliittimiä, eristettyjä mieluummin, huoltoasema
- 3 kpl AMP SuperSeal pinniä koneen liittimeen, AMP nro.183024-1 , kysy elektroniikkaliikkeistä
- tarvittava määrä kaapelia koneesta keinuvipukytkimelle, itse käytin 3x1mm<sup>2</sup> kumikaapelia, kestää vettä, pakkasta sekä hieman öljyä sekä on taipuisaa. sähköliikkeestä
- liitin koneeseen, löytyy valmiina koneesta toivottavasti
- kutistesukkaa d20mm noin 50mm pitkä pala



Ota perämoottorin suojakoppa pois että näen koneen etupuolelle imuilma aukon kohdalle. Etsi valokuvassa näkyvä liitin sen läheltä.

Liittimeen tulee 3 kpl johtoja, musta, valko-ruskea, sekä valko-sininen. Liittimen päässä on 3kpl kumitututteja. Irrota urosliitin painamalla naarasliittimen rungossa olevaa painiketta. Pitäisi lähteä helposti irti.



Kun olet saanut liittimen irti, poista kumitutit.

Mittaa tarvittava kaapelin pituus. Kuori johtoja näkyviin kaapelin toisesta noin 3cm matkalta. Kuori johdon päät esille noin 5mm.

Nyt sitten kiinnitä nuo AMP pinnit johdonpäihin. Tässä tarvitset abikopihtejä.

Pinnit tulevat koneesta pois ottamaasi liittimeen kiinni.

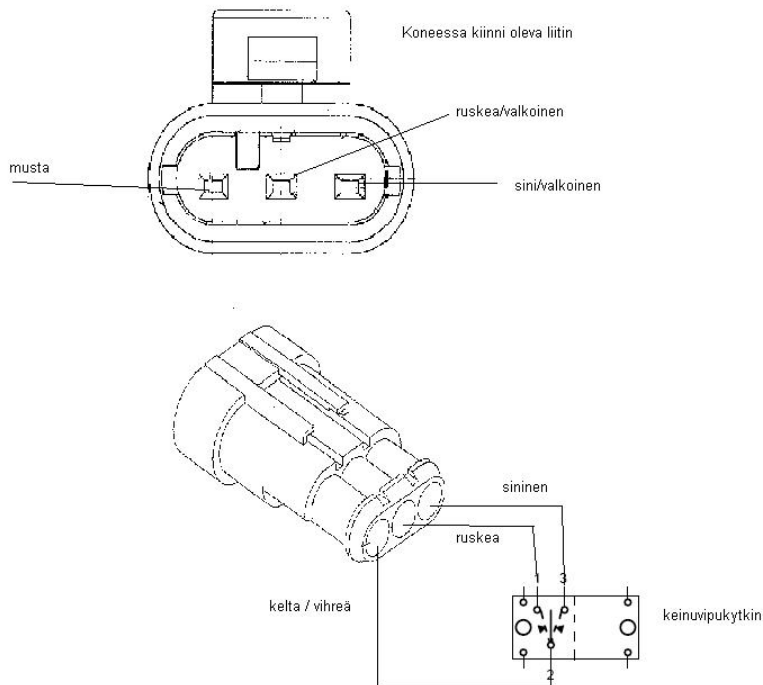
Nyt tarkkana:

Pinnit eivät mene liittimeen kuin yhdessä asennossa. Pinnissä on pieni kolo, johon liittimen sisällä oleva kieli lukittuu.

Kiinnitetään pinnit seuraavassa järjestyksessä liittimeen.

Mikäli sinulla on kumikaapelia siinä on seuraavat värit:

Kelta/vihreä-, sininen-, ja ruskeajohto.



kevi - musta

ruskea – rus/va

sininen – sin / va

Laita kutistesukka liittimeen ja lämmitä kiinni. Laita kaapelin toiseen päähän eristetyt abikoliittimet. Kytke ne keinuvipukytkimeen.

Keltavihreä keskelle ja reunoihin laitetaan sininen ja ruskea.

Valmis säädin näyttää tältä.



Sitten liitin koneeseen kiinni. Kaapelille on tehty valmiiksi reikä samaan kumiseen kappaleeseen mistä muut kaapelit tulevat, avaa reikä ja laita kaapeli siihen.

Nyt pitäisi sitten toimia.

Painamalla kytkintä alaspäin kierrokset laskee ja painamalla ylös kierrokset nousee.

Säädin testattu Yamaha EFI 60 vm.05

Jokainen rakentakoon omalla vastuulla. Jos näissä ohjeissa esiintyy jotain virheitä en ota mitään välitöntä tai välillistä vastuuta tapahtuneesta.